



АДМИНИСТРАЦИЯ НАВОЛОКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КИНЕШЕМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.09.2016 № 217

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Наволоцкого городского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской  
области на 2017-2025 годы**

В соответствии Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 1 октября 2015 г. № 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Наволоцкого городского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области, принятым решением Совета Наволоцкого городского поселения Кинешемского муниципального района от 16.12.2010 № 59, в целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Наволоцкого городского поселения, Администрация Наволоцкого городского поселения Кинешемского муниципального района **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Наволоцкого городского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области на 2017-2025 годы.
2. Настоящее постановление подлежит обнародованию и размещению в сети интернет на официальном сайте Наволоцкого городского поселения [www.navoloki.ru](http://www.navoloki.ru).
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложит на заместителя главы Администрации Догадова С.Б..

Глава Наволоцкого городского поселения

В.В. Иванов

Утверждено постановлением Администрации  
Наволоцкого городского поселения  
Кинешемского муниципального района  
от 29.09.2016 года № 217

**ПРОГРАММА**  
**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории**  
**Наволоцкого городского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской**  
**области на 2017 – 2025 годы**

**1. Паспорт программы**

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Наволоцкого городского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области на 2017-2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Наволоцкого городского поселения Кинешемского муниципального района, Генеральный план Наволоцкого городского поселения Кинешемского муниципального района.
Заказчик программы	Администрация Наволоцкого городского поселения Кинешемского муниципального района
Исполнители программы	Администрация Наволоцкого городского поселения Кинешемского муниципального района
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Наволоцкого городского поселения Кинешемского муниципального района
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Наволоцкого городского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Наволоцкого городского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2025 годы

Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- реконструкция существующих автомобильных дорог;</li> <li>- ремонт автомобильных дорог.</li> </ul>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <p>Общий объем бюджетных ассигнований:</p> <p>2017 г. - 2412600 руб.</p> <p>2018 - 2019 г.г. - 6171000 руб.</p> <p>2020 - 2025 г.г. - 18000000 руб.</p> <p>Бюджет Ивановской области:</p> <p>2018-2019 г.г. – 5553900 руб.</p> <p>2020-2025 г.г. – 16200000 руб.</p> <p>Бюджет Кинешемского муниципального района:</p> <p>2017 г. – 1207300 руб.</p> <p>Бюджет Наволокского городского поселения:</p> <p>2017 г. - 1207300 руб.</p> <p>2018 - 2019 г.г. - 617100 руб.</p> <p>2020 - 2025 г. г - 1800000 руб.</p> <p>Средства бюджетов всех уровней на 2018-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности Наволокского городского поселения;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Наволокского городского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области.**

### **2.1. Социально — экономическое состояние Наволокского городского поселения.**

Территория Наволокского городского поселения находится в бассейне реки Волга, граничит на востоке с городом Кинешма, на севере с Заволжским районом, на юго-западе с Вичугским районом, на юго-востоке с Горковским поселением Кинешемского района.

Территория Наволокского городского поселения окружена открытыми ландшафтами развившиеся на местах вырубок, островки в море окружающего леса, отделены друг от друга массивами лесов Гослесфонда, что позволяет легко прочесть карту. На этих полянах, иногда весьма крупных, размещаются населённые пункты и сельскохозяйственные земли.

Кроме этого, формирует систему расселения транспортная инфраструктура, вдоль которой образуются населённые пункты, и служит связующим звеном между ними и административным центром (Наволоки).

Подавляющая часть населения Наволокского городского поселения сконцентрирована в северной части города Наволоки.

А также не менее важный фактор – речная сеть, так как издавна начало формирования систем расселения всегда и везде связано именно с реками, которые были не только источником водоснабжения, но и путями следования для первопроходцев и путями сообщения между поселениями.

Административный центр Наволокского городского поселения – г. Наволоки. Численность населения города Наволоки – 9697чел., численность населения поселения – 12816 чел. Расположен в 12 км к западу от г. Кинешмы на правом берегу р. Волги. Основное градообразующее предприятие – текстильный комбинат ООО «ХБК «Навтекс».

Особенности сложившегося расселения обуславливают неполноценное развитие города и природный ландшафт территории.

## 2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Основным структурным элементом поселения является дорога **Кинешма – Наволоки**. Сеть автодорог в поселении недостаточно развита. Дороги в г. Наволоки имеют твердое покрытие с существенными структурными недостатками, населённые пункты в большинстве имеют грунтовое покрытие. Дорожная сеть имеет существенные структурные недостатки, поскольку характеризуется неполной закольцованностью. Подъезд к населённым пунктам возможен только с одной стороны. Сообщение с мелкими и мельчайшими населёнными пунктами осуществляется, как правило, по грунтовым дорогам, что неблагоприятно сказывается на развитии этих населённых пунктов, поскольку движение по ним затруднено в течение большей части года. Связь между мелкими населёнными пунктами также может осуществляться лишь по грунтовым, полевым и лесным дорогам, однако проезд автотранспорта по ним затруднителен и не всегда возможен (плохое состояние дорог в течение большей части года, необходимость переезжать через небольшие речки и ручьи вброд). Внутрихозяйственные дороги не имеют твёрдого покрытия.

Автобусные маршруты в пределах Кинешемского района обслуживаются индивидуальными предпринимателями, междугородние перевозки осуществляются ООО «Междугородние перевозки».

Характеристика автобусных маршрутов по времени ожидания:

1. Кинешма – Наволоки – Станко. Интенсивность – каждые 15 мин.
2. Внутренний маршрут по г. Наволоки от центра города по ул. Энгельса до п. Лесное. Интенсивность - каждые 30 минут
3. Внутренний маршрут по г. Наволоки по ул. Вичугская (Горького) до больницы. Интенсивность - каждые 30 минут

Наилучшая транспортная доступность у следующих населённых пунктов: г. Наволоки, д. Долгово, с. Первомайский, с. Октябрьский, с. Станко. Транспортное сообщение с прочими населёнными пунктами, расположенными за пределами маршрутов общественного транспорта, возможно только с использованием собственных автомашин или услуг такси.

Основной объём пассажирских перевозок на расчётный срок по прежнему будет осуществляться автотранспортными предприятиями г. Наволоки

### *Характеристика дорожной сети Наволокское городское поселение на расчётный срок*

Наименование улиц и дорог	Ширина, м. Проезжей части	Длина п.м.	Площадь Проезжей части, тыс.кв.м.
Автомобильная дорога регионального значения Р-101	25	1320	33,0
<i>Дороги межмуниципального значения</i>			
Кинешма - Наволоки	6	4180	25,08
Наволоки - Тарасиха	7	2900	20,3
Наволоки - Станко	7,5	1730	12,98
Прочие дороги местного значения существующие	6,0	56405	338,43

<b>Всего:</b>		<b>965535</b>	<b>429,79</b>
<b>г. Наволоки</b>			
<b>Основные улицы</b>			
ул. Энгельса	7,4	2600	19,24
ул. Советская	6,2	2014	12,48
ул. 2-я Кинешемская	7,0	617,1	4,31
ул. Горького	6,0	790,0	4,74
ул. Вичугская	7,6	2240	17,02
ул. Промышленная	4,7	673,1	3,16
ул. Октябрьская	6,2	1290	8,0
ул. Ульянова	7,0	567,7	4,0
<b>Всего:</b>		<b>10 792 п.м</b>	<b>72,92 т.м<sup>2</sup></b>
<b>д. Вахутино</b>			
ул. Приволжская	6,0	871,2	5,22
<b>д. Тревражное</b>			
ул. Дачная	6,0	509,6	3,05
ул. Садовая	6,0	166,7	1,00
<b>д. Санково Большое</b>			
ул. Луговая	6,0	184,1	1,10
ул. Заречная	6,0	194,0	1,16
ул. Зелёная	6,0	414,0	2,48
<b>д. Ярышкино</b>			
ул. Полевая	6,0	506,7	3,04
ул. Дачная	6,0	297,4	1,78
<b>д. Новое Рощино</b>			
ул. Строительная	6,0	330	1,98
<b>с. Станко</b>			
ул. Дачная	6,0	326,0	1,96
ул. Садовая	6,0	269,4	1,61
ул. Лагерная	6,0	460,6	2,76
ул. Отдыха	6,0	349,5	2,09
ул. Зелёная	6,0	854,7	5,12
<b>д. Быковка</b>			
ул. Нагорная	6,0	1381,0	8,28
ул. Дачная	6,0	343,4	2,06
<b>д. Тарасиха</b>			
ул. Полевая	6,0	924,6	5,55

ул. Заречная	6,0	184,7	1,10
ул. Лесная	6,0	210,9	1,26
ул. Центральная	6,0	578,1	3,46
<b>д. Долгово</b>			
ул. Северная	6,0	535,3	3,21
ул. Центральная	6,0	1665,0	1,0
<b>с. Октябрьский</b>			
ул. Волжская	6,0	1090,0	6,54
ул. Заречная	6,0	1725,8	10,35
ул. Выездная	6,0	1240	7,44
<b>с. Первомайский</b>			
ул. Садовая	6,0	332,2	2,0
<b>Всего:</b>		<b>14627,9</b>	<b>82,17 т.м<sup>2</sup></b>

### **2.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в гаражных кооперативах, имеются охраняемые платные стоянки. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

### **2.4. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорог регионального значения «Кинешма - Наволоки».

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной

аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.5. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Наволокского городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## **2.6. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Наволокского городского поселения Кинешемского муниципального района поселения Ивановской области, утвержден решением Совета Наволокского городского поселения Кинешемского муниципального района от 20.02.2013 №72(193);
7. Правила землепользования и застройки Наволокского городского поселения Кинешемского муниципального района, утверждены решением Совета Наволокского городского поселения Кинешемского муниципального района от 20.02.2013 №73(194)

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы на территории Наволокского городского поселения прогнозируется естественная убыль населения, перспективный миграционный прирост граждан, обусловленный созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Численность населения муниципального образования Наволокское городское поселение составила на 01.01.2016 г. 12816 человек, в том числе в сельских населенных пунктах – 3119 человек, в г. Наволоки – 9697 человек

В период с 2009 г. по 2016 г. на территории Наволокского городского поселения наблюдалась убывающая динамика численности населения:

2009 г. - 12384 человек;  
2010 г. - 12362 человек;  
2011 г. - 13434 человек;  
2012 г. - 13245 человек;  
2013 г. - 13103 человек;  
2014 г. - 13011 человек;  
2015 г. - 12964 человек;  
2016 г. - 12816 человек.

Основная доля населения (82,7%) проживает в административном центре – в городе Наволоки.

Миграционные процессы на территории муниципального образования – Наволокское городское поселение положительные. Наиболее привлекательным для проживания среди населённых пунктов муниципального образования является г. Наволоки. Перемещение граждан осуществляется, преимущественно, в границах Ивановской области.

Общий прирост населения в течение рассматриваемого периода не стабилен.

Возрастная структура населения Наволокского городского поселения характеризуется высокой долей граждан трудоспособного возраста – 57,7%.

Таким образом, для демографической ситуации на территории Наволокского городского поселения характерны естественная убыль населения, перспективный миграционный прирост граждан, высокая доля лиц старше трудоспособного возраста.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **3.3. Прогноз развития транспортно-инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и реконструкции автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Расчёт уровня автомобилизации, исходя из проектной численности населения в части легкового и грузового транспорта, приведён в таблице



№ п/п.	Название населённого пункта	Население на расч.срок, чел	Расчётная автомобилизация	
			легковой транспорт при норме 400 авт./1000 жит.	грузовой транспорт при норме 40 авт./1000 жит.
1	г. Наволоки	13 500	5400	540
2	д. Антропиха	0	0	0
3	д. Вахутино	36	15	2
4	д. Лаптиха	79	32	3
5	д. Санково Большое	0	0	0
6	д. Шишкино Большое	0	0	0
7	д. Тревражное	0	0	0
8	д. Токово	0	0	0
9	д. Коростелево	105	42	4
10	д. Долгово	370	150	15
11	д. Гавшино	101	40	4
12	с. Станко	1480	592	59
13	д. Быковка	64	25	3
14	д. Ищеино	129	50	5
15	д. Новое Рощино	344	140	14
16	д. Ярышкино	121	50	5
17	д. Тарасиха	3084	1234	123
18	с. Октябрьский	2380	940	95
19	с. Первомайский	4814	1930	193
	<b>ИТОГО по Наволокскому городскому поселению</b>	<b>26607</b>	<b>10 640</b>	<b>1065</b>

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействия шума на здоровье человека.

#### 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, ремонта и реконструкции автомобильных дорог.

#### 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

##### 5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Наволокского городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

##### *Перечень*

*программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Наволокского городского поселения на 2017 – 2025 годы*

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Бюджет Наволокского городского поселения тыс. руб.	Бюджет Кинешемского муниципального района	Бюджет Ивановской области
1.	Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автодороги по ул. Выездная с. Октябрьский Кинешемского района	2017	2412,6	1207,3	1207,3	0,0
2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Садовая с. Первомайский Кинешемского района	2018-2019	6171,0	617,1	0,0	5553,9

3.	Реконструкция автодороги по ул. Выездная с. Октябрьский Кинешемского района 1240 м	2020-2025	18000,0	1800,0	0,0	16200,0
----	---	-----------	---------	--------	-----	---------

**5. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.